



Hemsida | Tipsa en vän | Prenumerera | Avprenumerera

Infrastruktur i hetluften i väntan på reviderad CEF-förordning och ny nationell plan

Sällan har infrastrukturdebatten varit så intensiv som den är just nu. I Sverige har Trafikverket just presenterat sitt förslag till en ny nationell transportplan och i Bryssel filar EU-kommissionen som bäst på utformningen av det framtida finansieringsverktyget för det transeuropeiska transportnätverket - Connecting Europe Facility (CEF). I båda fallen står mycket pengar på spel och intressenterna är många, så det gäller att även fortsatt lyfta argumenten och göra sin röst hörd för de satsningar man brinner för. Ingenting är ännu klart så man kan räkna med en fortsatt livlig diskussion under hösten.

Konkurrensen om de statliga infrastrukturpengarna är stenhård

Den 31 augusti överlämnade Trafikverket sitt förslag till nationell plan för perioden 2018-2029 till regeringen. Planen har en ekonomisk ram på 622,5 miljarder kronor vilket kan låta som en svindlande summa, men behoven i transportsystemet i Sverige är dessvärre oändligt mycket större än de resurser som anslagits.

Nu inleds en drygt halvårslång process innan regeringen ska fatta beslut och den står inför en väldigt stor utmaning. Det är många munnar som ska mättas och det finns risk för att många aktörer kommer att känna sig ofördelaktigt behandlade. [Nya Ostkustbanan](#) arbetar för dubbelspår längs med Sveriges längsta flaskhals, den 27 mil långa järnväg som slingrar sig längs med kusten från Gävle till Härnösand. På den sträckan föreslår Trafikverket satsningar på 6555 miljoner kronor vilket är glädjande, men långt ifrån tillräckligt. Den backiga och krokiga sträckan mellan Härnösand och Sundsvall är till exempel inte med i förslaget vilket är olyckligt, men inget är ännu ristat i sten. Ledande socialdemokrater i Västernorrland och Gävleborg har bjudit in den nye infrastrukturministern Tomas Eneroth till ett möte i höst för att visa att framtida infrastruktursatsningar längs med södra Norrlandskusten är viktiga även ur ett nationellt perspektiv.

- Vi vill visa infrastrukturminister Tomas Eneroth vår del av Sverige. Vi ligger mitt i Sverige och investeringar här gynnar hela landet. Kommunerna och regionerna längst med södra Norrlandskusten - från Gävle i söder till Örnsköldsvik i norr - är överens om att en dubbelspårutbyggnad mellan Gävle och Härnösand är den enskilt viktigaste utvecklingsfrågan för södra Norrland. Men det är också en viktig fråga ur ett nationellt perspektiv. Därför har vi nu tagit initiativ till att bjuda in den nye infrastrukturministern, säger Peder Björk som är ordförande i Nya Ostkustbanan och kommunstyrelsens ordförande i Sundsvall.

Fonden för ett sammanlänkat Europa och EU:s transportkorridorer

På europeisk nivå ligger fokus inom transportområdet just nu på revideringen av Fonden för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility, CEF). Genom CEF finns det möjlighet att ansöka om medfinansiering för infrastrukturprojekt med koppling till det transeuropeiska transportnätverket (TEN-T). Den största delen av tillgängliga EU-medel går idag till projekt inom de så kallade stomnätsskorridorerna, vars sträckning definieras i CEF-förordningen. Det finns nio utpekade korridorer och de omfattar de viktigaste transportruterna inom EU med störst mervärde för hela Europa. Varje korridor har en koordinator som tar fram en handlingsplan för korridoren och som samordnar arbetet med genomförandet av infrastruktursatsningar inom korridoren. Det finns indikationer på att korridorerna kan bli än viktigare framöver då vi, inte minst på grund av Brexit, kommer att se en kraftigt minskad EU-budget i nästa budgetperiod, vilket i sin tur kommer att påverka resurserna tillgängliga för CEF.

Den stomnätsskorridor som berör Sverige kallas Scandinavian-Mediterranean Corridor (ScanMed) och sträcker sig från Valetta på Malta rakt norrut genom Italien och Tyskland via Malmö till Stockholm. Från Stockholm gör den sedan en gir ut över Östersjön mot Finland och Helsingfors, vilket gör att vi i norra Sverige i nuläget inte inbegrips i korridoren.

I Mid Sweden:s påverkansuppdrag ingår att verka för en förlängning av ScanMed-korridoren längs med Norrlandskusten upp till Haparanda och via Malmbanan även upp till Narvik. Genom en förlängning skulle norra Sverige få en plats i de korridorsforum som anordnas av kommissionen tillsammans med samordnaren för korridoren, vilket bland annat skulle ge större möjlighet till

samverkan med andra engagerade aktörer i korridoren kring genomförandet av aktuella infrastrukturprojekt, ökad synlighet för våra regioner och ökad tillgång till information i ett tidigt skede. Vi skulle även öka våra möjligheter att få EU-medel till viktiga projekt i våra regioner vilket i sin tur skulle främja ökad tillväxt såväl regionalt som nationellt och på europeisk nivå.

Aktiviteter under sommaren

Mid Sweden samverkar inom ramen för [Botniska korridoren](#) med andra aktörer för en förlängning av ScanMed. Som en del i vårt påverkansarbete anordnade vi i år ett välbesökt seminarium i Almedalen där bland andra samordnaren för ScanMed-korridoren, Pat Cox, och infrastrukturministerns statssekreterare, Mattias Landgren, medverkade. Pat Cox berättade om det transeuropeiska transportnätverket och arbetet med ScanMed-korridoren samt underströk norra Sveriges betydelse för EU. Statssekreterare Mattias Landgren redogjorde för regeringens arbete med att ta fram en ny nationell transportplan och konstaterade vid seminariet att regeringen ännu inte tagit ställning i frågan kring en förlängning av ScanMed-korridoren.

I slutet av juli anordnade Europaparlamentets utskott för transport och turism (TRAN) en studieresa till Mid Sweden-regionerna på initiativ av europaparlamentariker Jens Nilsson (S). Ordföranden för utskottet, Karima Delli, fick tillsammans med en grupp ledamöter från Irland, Italien, Österrike och Sverige bland annat diskutera turism och grön stadstrafik i Östersund samt besöka industrijätten SCA i Sundsvall och lära sig om fjärrstyrd flygledning på Sundsvall-Timrå flygplats.

- Norra Sverige med långa avstånd och stora mängder skog och naturresurser skiljer sig på många sätt från övriga Europa och då är det viktigt att visa hur våra förhållanden ser ut. Genom denna resa kommer utskottet förstå våra förutsättningar på ett mycket bättre sätt, sade europaparlamentarikern Jens Nilsson (S).

Besöksgruppen färdades slutligen med tåg på Ostkustbanan mellan Sundsvall och Arlanda där de fick en presentation kring behovet av en väl fungerande och sammanhängande järnväg hela vägen från nordligaste EU ned till kontinenten. På Arlanda avslutades Sverigebesöket med ett möte med dåvarande infrastrukturminister Anna Johansson.

Connecting Europe Conference och påverkansseminarium i Europaparlamentet

Vi går nu en intensiv höst till mötes där en av höjdpunkterna är kommissionens stora transportkonferens den 21-22 september, [Connecting Europe Conference](#), med fokus på framtida finansiering av det transeuropeiska transportnätverket inklusive CEF. Mid Sweden kommer att vara på plats tillsammans med flera av aktörerna inom Botniska korridoren så följ gärna vår rapportering i sociala medier (Twitter, Facebook, Instagram: @midsweden) och i efterhand även på vår hemsida.

Ett annat ljus i höstmörkret är det seminarium Mid Sweden arrangerar i Europaparlamentet den 18 oktober tillsammans med de svenska och finska EU-kontoren runt Botniska viken, Nordnorges EU-kontor och Botniska korridoren med temat "Future of the Core Network Corridors". Europaparlamentarikerna Jens Nilsson och Merja Kyllönen står värdar och flera intressanta talare från EU-kommissionen och de svenska och finska EU-representationerna är redan bekräftade. Mer information kommer inom kort på hemsidan.

Med hopp om en fin höst i transportinfrastrukturens tecken!

Lotta Rönström

Kommissionen positiv till strategier för smart specialisering

Strategier för smart specialisering används flitigt inom ramen för EU:s regionala politik och har blivit allt viktigare. Kommissionen har kommit med ett aktuellt meddelande där det framgår att strategierna kommer att ha en fortsatt betydelse i framtiden.

[Läs mer...](#)



Parlamentet har nu antagit en ståndpunkt om LULUCF

På onsdagen 13 september röstade och antog Europaparlamentet en ståndpunkt för förordningen om markanvändning och skogsbruk, LULUCF (land use change and forestry), och dess inkluderande i EU:s klimat och energiramverk.

[Läs mer...](#)



Junckers årliga "State of the Union"-tal

På torsdagen den 13 september höll EU-kommissionens ordförande, Jean-Claude Juncker, sitt årliga tal om tillståndet i unionen inför Europaparlamentet - det så kallade State of the Union-talet. Juncker lyfte fram en optimistisk syn på EU:s framtid.

[Läs mer...](#)



Välkomna Hilda och Anette!

Mid Sweden välkomnar nu höstens praktikanter, Hilda Grönvall och Anette Sonnback. Hilda och Anette kommer att stötta oss i det dagliga arbetet på kontoret fram till vintern.

[Läs mer...](#)

Förslag till ny nationell transportplan 2018-2029

Trafikverket har nu överlämnat sitt förslag till ny nationell transportplan för perioden 2018-2029 till regeringen. Planen går nu ut på remiss och beslut väntas under våren 2018.

[Läs mer...](#)



Landstinget Västernorrland byter namn

Den 1 februari 2018 kommer Landstinget Västernorrland att byta namn till Region Västernorrland.

[Läs mer...](#)



Botniska korridoren och Nya Ostkustbanan i Almedalen

Under årets politikervecka i Almedalen i början av juli arrangerade Botniska korridoren och Nya Ostkustbanan ett flertal transportrelaterade evenemang kring allt från norra Sveriges betydelse för EU till bostadspotentialen längs med Norrlandskusten. Den europeiska samordnaren för stamnätsskorridoren ScanMed, Pat Cox, medverkade vi flera event.

[Läs mer...](#)



Jens Nilsson leder Europaparlamentets arbete med nya cabotageregler

Socialdemokraternas EU-parlamentariker Jens Nilsson får ansvaret för arbetet med att ta fram nya regler för utländska vägtransporter inom EU, s k cabotage.

[Läs mer...](#)