

Nyheter från Mid Sweden European Office - Region Jämtland
Härjedalens och Västernorrlands läns EU-kontor

[Vänligen klicka här ifall ni har problem med att läsa detta nyhetsbrev.](#)



[Hemsida](#) | [Tipsa en vän](#) | [Prenumerera](#) | [Avprenumerera](#)

Transportpolitiken under lupp

Det är spännande tider inom transportpolitiken både nationellt och på EU-nivå just nu. I Sverige har regeringen nyligen presenterat infrastrukturpropositionen som i dagarna även godkändes av riksdagen. Därmed är de ekonomiska ramarna för 2018-2029 definierade med ett totalbelopp på 622,5 miljarder kronor som ska gå till satsningar på den statliga transportinfrastrukturen. Detta innebär en ökning med 100 miljarder kronor jämfört med nuvarande period. Nu rullar bollen vidare till Trafikverket som kommer att få i uppdrag från regeringen att utföra själva åtgärdsplaneringen. I diskussionerna av propositionen i riksdagen uppmanades regeringen att ta fram en nationell strategi för gränsöverskridande järnvägstrafik för att minska sårbarheten i transportsystemet. Detta är intressant på flera sätt. I början av november hölls ett nordiskt transportministermöte där vikten av de gränsöverskridande transporterna och en djupare samverkan mellan länderna lyftes. Vikten av ett friktionsfritt flöde av både personer och gods över gränserna speglar även i mångt och mycket prioriteringarna i EU:s transportpolitik.

EU:s transportpolitik

Transportpolitiken är sedan mer än 30 år ett etablerat politikområde inom EU. Från att till en början nästan uteslutande ha fokuserat på att undanröja hinder vid gränspassager är nu även hållbar rörlighet inom unionen en ledstjärna, vilket grundar sig i transportsektorns ständigt ökande utsläpp av växthusgaser. Genom åren har ett flertal olika initiativ presenterats för att knyta samman dagens lappverk av nationella delar och bygga ett effektivt, konkurrenskraftigt transportsystem där de negativa effekterna på miljön begränsas. Det senaste i raden kallas TEN-T – det transeuropeiska transportnätverket.

Den första januari 2014 trädde nya riktlinjer för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och dess finansieringsverktyg - Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF) - ikraft. TEN-T är en långsiktig strategi för att stärka och länka samman transportsystemet i EU med fokus på gränsöverskridande infrastruktur, driftskompatibilitet och integration av olika transportsätt. Målet är ett modernt, effektivt och hållbart europeiskt transportnät, utan flaskhalsar och felande länkar, som bidrar till den ekonomiska och sociala utjämningen inom unionen och som även skapar förutsättningar för utveckling av geografiskt perifera delar.

TEN-T-nätverket består av transportinfrastruktur via järnväg, inre vattenvägar, vägar, sjöfart och flyg och omfattar ett övergripande nät (comprehensive network) som binder samman Europa samt ett stomnät (core network) som utgörs av strategiskt viktiga delar i det övergripande nätet. Därutöver har nio transportkorridorer pekats ut, så kallade stomnätskorridorer, som inbegriper de viktigaste långdistansflödena i stomnätet. Sverige berörs av korridoren som kallas för Scandinavian-Mediterranean Corridor (ScanMed) som går från Helsingfors över Östersjön till Stockholm och vidare söderut via Malmö till Valetta på Malta. Den största delen av tillgängliga EU-medel går till projekt inom stomnätskorridorerna.

Nya Ostkustbanan

Mid Sweden-regionerna, Västernorrland och Jämtland Härjedalen, innefattas i dag inte i ScanMed-korridoren. En av de största flaskhalsarna i längsmed Norrlandskusten är Ostkustbanan – en gammal, järnväg som slingrar sig upp längs kusten från Gävle till Härnösand. Sträckan ingår i EU:s stomnät och består av sammantaget 27 mil enkelspår som i nuläget ska säkra såväl godstransporter ut i Europa som persontrafik i regionerna. Det nystartade bolaget Ostkustbanan 2015 AB driver arbetet med [Nya Ostkustbanan](#), en ny dubbelspårig järnväg som är en av de viktigaste satsningarna för att skapa tillförlitlighet för godstrafiken och för en funktionell persontrafik. [Nyttöanalysen](#) för projektet visar att en utbyggnad av järnvägen längs denna sträcka både skulle halvera restiderna för personer och fyrdubbla godstransporterna, något som i sin tur avlastar vägnätet och skonar miljön

Mittstråket

En annan - minst lika viktig - transportsträcka i våra regioner är [Mittstråket](#) som sträcker sig från Sundsvall till Östersund och vidare till Trondheim. Mittstråket är del i EU:s övergripande transportnät och har i nuläget inte samma prioriterade ställning som stomnätssträckor och korridorer. Projektet är ett samarbete mellan sex kommuner, två län och Trafikverket och det delfinansieras genom EU-stöd. Målet är att utveckla transportinfrastrukturen för att knyta samman de nordiska länderna i öst-västlig riktning, men även att länka ihop stråket med de södergående transportstråken. Detta skulle

öppna upp för stora möjligheter för hela regionen.

Öppet samråd kring CEF

EU:s transportinfrastrukturpolitik finansieras genom CEF med en budget på 26 miljarder euro fram till 2020, vilket medfinansierar åtgärder i medlemsländerna. Det finns en oro att medlen kommer att minska betänkligt i nästa period och att de medel som finns kommer att koncentreras på projekt i EU:s transportkorridorer, där vi norr om Stockholm inte är med i nuläget.

I slutet av november öppnade kommissionen ett samråd som en del i halvtidsutvärderingen av CEF (se separat nyhetsnotis nedan). Nu finns möjlighet att tycka till om programmet dels vad gäller enskilda projekt, dels övergripande.

I Mid Sweden:s påverkansuppdrag är EU:s transportpolitik en prioriterad fråga. För att bevaka våra regioners intressen kommer Mid Sweden medverka till att svara i samrådet både genom en position som tas fram inom det politiska nätverket [Europaforum Norra Sverige](#) och genom ett svar från de tre nordligaste svenska EU-kontoren i samarbete med stora delar av Finland och Norge samt nätverket [Botniska korridoren](#). Positionerna kommer att publiceras på vår hemsida direkt efter antagandet i slutet av februari – missa inte dessa!

Med önskan om en riktigt God jul och ett Gott nytt år!

Lotta Rönström



MSEO önskar God Jul!

Mid Sweden European Office önskar alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År!

[Läs mer...](#)

Vi inom NSPA lanserar OECD-rapporten

Den 13 mars 2017 klockan 15:00 kommer den efterlängta OECD-studien om de nordligaste regionerna i Sverige, Norge och Finland att lanseras på plats i Bryssel.



[Läs mer...](#)



Vinterpaketet

Kommissionens förslag till "Ren energi för alla i Europa" presenteras och har fått namnet efter tiden på året då förslagen läggs fram.

[Läs mer...](#)

Europaforum Norra Sverige (EFNS)

Europaforum Norra Sveriges utökade rapportörmöte gästades av landsbygdsminister Sven-Erik Bucht, Arktisambassadör Andrés Jato och OECD:s företrädare Chris McDonald. EFNS antog två positioner på mötet och tog även emot en sammanfattning av OECD:s rapport.

[Läs mer...](#)



Öppet samråd kring Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF)

EU-kommissionen vill ha in synpunkter på fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF) inför en haltidsutvärdering och sista svarsdagen är 27 februari 2017.

[Läs mer...](#)

Järnvägsforum Norr 2016

Regionalpolitiker från de fem nordligaste regionerna i Sverige och representanter från Norge och Finland möttes under två dagar i Umeå för att ta del av ny nationell plan, diskutera samverkan mellan grannländerna, Ostkustbanan och EU:s transportpolitik.

[Läs mer...](#)



			L	E	A	D	E	R	S	H	I	P							
	C	O	L	L	A	B	O	R	A	T	I	O	N						
	F	U	T	U	R	E	-	O	R	I	E	N	T	E	D				
					I	N	V	E	S	T	M	E	N	T	S				

Höstens praktikantrapport

Hösten 2016 handlar rapporten om smart specialisering och vad kommissionens initiativ betyder för regional utveckling.

[Läs mer...](#)