

Nyheter från Mid Sweden European Office - Jämtlands och Västernorrlands läns EU-kontor

[Vänligen klicka här ifall ni har problem med att läsa detta nyhetsbrev.](#)



[Hemsida](#) | [Tipsa en vän](#) | [Prenumerera](#) | [Avprenumerera](#)

## Mid Sweden European Office är tillbaka

Mid Sweden European Office är tillbaka i Bryssel sedan den 16 februari. För närvarande är endast jag, Martin Karlsson på plats, men inom kort ska vi få ytterligare förstärkning (se anställningsannons nedan). Detta nyhetsbrev är det första för i år. Under året kommer vi arbeta på att förbättra vårt kommunikationsarbete.

Programperioden 2014-2020 är i full rulle nu och allt det som diskuterats på EU-nivå om resultatstyrning, smart specialisering och samverkan mellan olika finansieringsverktyg ska nu omsättas i praktiken, inte minst av oss i Jämtlands och Västernorrlands län. Inom de Europeiska institutionerna är det en tid för reflektion. Reflektion över hur programmeringsarbetet har gått, och reflektion över om de resultat som man vill uppnå verkligen kan nås med de strukturer som nu är på plats. Redan nästa år kommer planeringsarbetet för programperioden 2021-2027 dra igång, så det är hög tid att fundera på framtiden.

På samma gång fortskrider arbetet med att utforma den Europeiska Fonden för Strategiska Investeringar (EFSI), enligt kritiker endast en exercis i att döpa om pengar och skapa mer byråkrati, enligt andra ett välbehövligt nytänk för EU:s investeringspolitik. Kommissionen vill med EFSI fokusera EU:s investeringar på projekt som kan ge avkastning direkt i form av tillväxt och jobb, och vill samtidigt använda mer lån och garantier. Enligt kommissionens planer ska pengarna till EFSI tas huvudsakligen ifrån forskningsprogrammet Horisont 2020 och transportdelen av Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF). Flera EU-parlamentariker kämpar för att pengarna som går till EFSI inte ska tas från innovations- och transportsatsningarna, eftersom dessa är avgörande för Europas framtid. Bottniska Korridoren, det transportstråk som går längs med Bottniska viken, är del av det prioriterade stomnätverket i EU:s plan för transportinvesteringar, TEN-T 2013-2020, och har därför öronmärkta pengar inom CEF.

I detta läge är det viktigt att visa vilka fantastiska resultat som kan uppnås genom investeringar i Jämtlands och Västernorrlands län. Det är viktigt att visa vad vi kan uppnå här, och vad vi kan bidra med till hela Europa. Den studie av NSPA-området som OECD ska göra under 2015-2016 är nu igång (läs mer nedan) och kommer bli ett viktigt redskap för att visa detta. Genom studien kan vi lära oss själva och Europa vad som är möjligt för vår region, och vad vi behöver göra för att uppnå detta. Därför ser jag med spänning fram emot att ta del av processen och höra vad OECD har att säga om vår hörna av Europa.

/Martin Karlsson  
27 mars 2015, Bryssel

## Europaforum Norra Sverige 2015

Europaforum Norra Sverige 2015 hölls 12-13 mars 2015 i Östersund. Två positionsdokument antogs och deltagarna diskuterade cirkulär ekonomi, EU:s arktiska strategi och OECD-studien av NSPA-området.

Läs mer information om seminarierna och hitta positionsdokumenten på Europaforums hemsida

[Till Europaforums hemsida](#)







RT @LuddeEdgren 3 hours ago  
En viktig sammanslagning av två bra kontor så att vi tillsammans ytterligare stärker våra möjlighete...

Ludde Edgren 3 hours ago  
En viktig sammanslagning av två bra kontor så att vi tillsammans ytterligare stärker våra möjligheter...

RT @MichaelSchratz 17 hours ago  
What great achievement by Susanne Sahlin. Proud to be opponent at her doctoral defence at Midsweden Unive...



**Error!**

Invalid user/page name, id or dimensions