

EU-valet 2019

En kartläggning av svenska partiers regionalpolitiska prioriteringar inför Europaparlamentsvalet 2019



Mid Sweden European Office är Jämtland Härjedalens och Västernorrlands gemensamma representation i Bryssel. Kontoret drivs som ett samarbete mellan Region Jämtland Härjedalen, Region Västernorrland och Kommunförbundet Västernorrland. Representationens uppdrag är att ta tillvara och att påverka de möjligheter till hållbar regional utveckling i Jämtland Härjedalen och Västernorrland som följer av Sveriges medlemskap i EU. Representationen bevakar och påverkar aktuella EU-politikområden av regional betydelse samt informerar och ger råd om EU till regionala aktörer. Varje vår och höst tar representationen emot två praktikanter. De stödjer verksamheten men har också i uppgift att fördjupa sig inom ett prioriterat område – ett arbete som oftast resulterar i en rapport.

Mid Sweden European Office

Avenue Palmerston 3, B-1000, Brussels

Tel: +32 2 235 02 30

E-mail: lotta.ronstrom@rvn.se

Hemsida: www.midsweden.se

Innehåll

Bakgrund	1
Feministiskt initiativ	1
Vänsterpartiet	1
Socialdemokraterna	1
Miljöpartiet de gröna	1
Centerpartiet.....	1
Liberalerna	1
Moderaterna.....	1
Kristdemokraterna.....	1
Sverigedemokraterna.....	1

Bakgrund

I skrivande stund har Europaparlamentsvalet precis avslutats och rösterna är på väg att räknas färdigt i alla EU:s medlemsländer. Media, politiker, forskare och politiska "think-tanks" är nu i full färd med att analysera valresultatet. Valmyndigheten har meddelat att valdeltagandet ökat sen förra Europaparlamentsvalet och att den preliminära siffran för Sverige nu ligger på ca 53 procent, i jämförelse med förra valet då den siffran låg på närmare 51 procent. I Jämtland och Västernorrland har valdeltagandet också sett en betydelsefull ökning – från 45,5 procent år 2014 till 51 procent i Västernorrlands län och från 45,3 procent till 48,8 procent i Jämtlands län. Detta är bara en av indikationerna på att intresset för EU-valet har ökat det här året. Svenska partier har under veckorna fram till valet presenterat sina ambitioner inom det EU-samarbetet och debatten har centrerat kring brännande frågor såsom klimat, migration, och den inre marknaden. Det som däremot inte diskuterats lika flitigt är det regionalpolitiska arbetet inom EU, trots att EU har stor påverkan på den kommunala och regionala agendan i Sverige. SKL rapporterar att nära hälften av dagordningspunkterna på en fullmäktigedagordning i svenska kommuner och regioner i någon mån påverkas av EU (SKL, 2019). Hur de partier som kommer att representera Sverige i EU under de närmaste fem åren ämnar arbeta inom regionalpolitiska frågor är således av största vikt, såväl för väljare som för politiker, den offentliga sektorn och de organisationer som arbetar med politik på lokal nivå. Med bakgrund av detta har jag valt att skriva en rapport tillsammans med Mid Sweden European Office som kartlägger regionalpolitiska prioriteringar inom ramen för EU-samarbetet hos de partier som haft mandat i EU-parlamentet sedan EU-valet år 2014. Det innebär bland annat att Feministiskt initiativ medverkar i rapporten även om valresultatet inneburit att partiet förlorat sitt mandat.

Fokuset för undersökningen har varit på de frågor som Mid Sweden European Office har som prioriterade områden för det regionala utvecklingsarbetet år 2019, nämligen sammanhållningspolitik och transportinfrastruktur. Utöver detta har partiernas position i relation till EU:s gemensamma jordbrukspolitik och skogspolitik också behandlats. Huvuddelen av undersökningen baseras på en enkät som skickats ut till partierna. Enkäten består av tio frågor som ämnar fånga upp några centrala teman för EU-politiken i relation till den regionala utvecklingen i Västernorrland och Jämtland

Härjedalen. Resultaten från enkäten har kompletterats med partiernas egna material i form av bland annat valplattformar och information via partiernas hemsidor, såväl som medierapportering i form av intervjuer, debatter, och artiklar. Alla partier har inte svarat på enkäten som skickades ut, och således saknas enkätsvar från Moderaterna, Kristdemokraterna samt Sverigedemokraterna i rapporten. Istället har externa källor använts för att försöka kartlägga dessa partiers synpunkter i de relevanta frågorna i den mån detta varit möjligt.



Feministiskt initiativ

Enkät

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti inför EU-valet?

Inför Europaparlamentsvalet 2019 går vi i Feministiskt Initiativ till val på ett liv fritt från våld, en rättvis värld och en levande planet. Vi vill ta stora steg framåt för jämställdheten, en radikal klimatpolitik, en solidarisk migrationspolitik, en stark välfärd och en rättvis fördelning av makt och resurser.

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti i relation till regional politik?

Feministiskt initiativ verkar vara det enda partiet som vågar se, tala om och utmana maktstrukturer vars syfte är att behålla rådande maktordningar. Alla som bor i lands- och glesbygd vet att den enskilt viktigaste frågan är att utmana storstadsnormen. Inte bara i ord utan även i handling. Det handlar om fundamentala förändringar och är långt mer övergripande än elcyklar och strandskydd. Rätten till välfärd, infrastruktur, investeringar och utveckling ska finnas var än du bor. Så är det inte nu. Klyftorna växer och merparten av de investeringar som görs leder till ökad koncentration och att storstäder växer. Resurser behöver fördelas på nya sätt och rådande maktordning utmanas – på riktigt.

"Alla som bor i lands- och glesbygd vet att den enskilt viktigaste frågan är att utmana storstadsnormen." – Soraya Post

Källa: Enkätundersökning, Mid Sweden European Office

Vi tycker att EU ska omfördela från rika till fattiga regioner ingen ska lämnas i fattigdom och utsatthet. Ekonomiskt stöd ska ges för att stärka människors rättigheter, mänsklig säkerhet och klimatomställning.

Hur planerar ni att arbeta med dessa frågor inom EU?

Det beror på vilka utskott som ledamöterna kommer att välja att sitta i. Till exempel har jag under den här mandatperioden varit föredragande för LIBE-utskottet yttrande för den europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) och arbetat för att ERUF ska bekämpa fattigdom och främjar jämställdhet och jämlikhet. ERUF måste vara icke-diskriminerande och medlen måste användas rätt utan missbruk. Jag har även lagt in rekommendationer om att det är väldigt viktigt att civila samhällets organisationer, jämställdhetsorgan och människorättsorganisationer är delaktiga i planeringen, genomförandet, kontrollen och utvärderingen av EU-medel och fonder.

Jag har exempelvis fått igenom i ERUF, mina förslag om att romer inte ska ingå i gruppen tredjelandsmedborgare (personer som inte är medborgare i någon av EU:s medlemsstater). Detta är viktigt för att dessa två grupper har annorlunda laglig status, romer är EU medborgare samt har levt i Europa i hundratals års och har varit och är fortfarande offer för antiziganismen, den specifika typen av rasism som riktas mot romer - de är inte "nya migranter". Dessa gruppers behov är annorlunda och därför behöver EU:s medlemsstater utforma, granska och genomföra mer skräddarsydda inkluderingsplaner för varje grupp. Detta är även viktigt när det kommer till granskningen av projekten för att se om fonderna verkligen har nått de personer som de var avsedda för.

Sammanhållningspolitik och transportinfrastruktur är två av de högst prioriterade frågorna i Västernorrland och Jämtland Härjedalen – Vad tycker ni att EU bör sträva efter inom dessa frågor?

Vi i Feministiskt initiativ vill till exempel att EU ska ha ett samordnat tåg-, signal- och bokningssystem i hela Europa samt stöd till nattåg.

Vi ser sällan svenska parlamentariker i utskotten för regional utveckling (REGI) eller jordbruk och landsbygds utveckling (AGRI) trots att 60% av EU:s budget går till jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken – Hur tänker ni kring detta? Hur resonerar ni kring val av parlamentariska utskott i Europaparlamentet?

Jag valde att sitta i LIBE, utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor samt DROI, underutskottet för mänskliga rättigheter utanför EU för att jag ville arbeta med mänskliga rättigheter inom och utanför EU under den här mandatperioden. Men jag kunde fortfarande arbeta med ERUF då jag ansökte om

att vara föredragande för LIBE-utskottet yttrande för den Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF).

Inför den nästkommande fleråriga budgetramen för åren 2021 – 2027 är Kommissionen, Parlamentet och Rådet alla eniga om att medel från ERUF och Sammanhållningsfonden inte bör stödja flygplatsinfrastruktur, med undantag för de yttre randområdena. Ett sådant undantag inkluderar inte Västernorrland och Jämtland Härjedalen trots att investeringar i flygplatsinfrastruktur fortsätter att spela en betydelsefull roll för regionernas utveckling i relation till sina speciella förutsättningar som nordliga glesbefolkade områden – Vad tycker ni om att använda regionalfonder för att investera i flygplatser i Norrland?

Jag kan tyvärr inte svara på den här frågan just nu.

Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) har som mål att stärka ekonomisk och social sammanhållning i den Europeiska unionen. För att nå högre effekt kräver regelverken för fonden att medlen fokuseras på ett begränsat antal prioriterade områden. Detta går under begreppet "tematisk koncentration". Region Västernorrland och Jämtland Härjedalen har tidigare spenderat cirka 40% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband, något som möjliggjorts tack vare att extraallokeringen till de nordliga glesbefolkade områdena undantagits från tematisk koncentration. I det nya förslaget för ERUF kan våra regioner endast lägga 15% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband inom ramverket för tematisk koncentration – Hur kan man kompensera för denna minskning i regionalfondsmedel till transport- och bredbandsinfrastruktur?

Jag kan tyvärr inte svara på den här frågan just nu.

I och med Storbritanniens utträde ur EU finns det en möjlighet för att den nya EU-budgeten kommer att minska, bland annat inom sammanhållningspolitiken och jordbrukspolitiken – hur kan Sverige kompensera för en potentiell minskning av EU-budgeten inom dessa områden?

Vi i Fi ser skäl att kompensera för Brexit, så att viktiga sociala program inom EU inte behöver skäras ned. Vidare så är vi alla överens om att de globala utmaningar vi har framför oss att hantera kräver ett globalt samarbete. EU är ett verktyg för att klara utmaningarna och då behöver vi ha ekonomiska resurser för detta. I detta läge har vi inte råd att backa på EU. Vi anser att EU-budgeten bör främja mänskliga rättigheter

och prioritera mänsklig säkerhet. Istället för att satsa resurser på de yttre gränserna borde EU fokusera på en migrationspolitik som skapar öppna och säkra vägar till EU för alla. Vi måste även värna om den fria rörligheten inom EU. EU-budgeten och dess prioriteringar bör hjälpa oss att nå FN:s globala hållbarhetsmål, särskilt när det gäller klimatmålen och miljön.

Hur ser ni och ert parti på möjligheten till ökade EU investeringar i transportinfrastruktur i Sverige och över landsgränserna, som t ex transportinfrastruktur som länkar samman Norge, Sverige, och Finland?

Vi i Feministiskt initiativ vill att EU har ett samordnat tåg-, signal- och bokningssystem i hela Europa samt stöd till nattåg.

Hur ska man hantera att vissa EU-länder inte följer rättsstatsprincipen?

Vi i Fi stödjer EU-kommissionens förslag om att kommissionen ska kunna dra in stöd för EU-länder som inte följer gemensamma rättsstatsprinciper som exempelvis domstolars oberoende och pressfrihet.

Vem vill ni se som nästa EU-kommissionär från Sverige?

Människorättsjuristen Parul Sharma som är ny chef för Greenpeace i Sverige.



Vänsterpartiet

Enkät

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti inför EU-valet?

Vi går till val på en EU-politik som sätter klimatet före marknadsintressen och som tar upp kampen mot de högerextrema partiernas framväxt i Europa. Våra klimatpolitiska krav är bl.a.: Kraftigt höjda klimatambitioner med bindande regler och mål där de rika får betala mest; Inrätta en europeisk klimatinvesteringsbank; Inga nya bilar som drivs med fossila bränslen ska säljas i EU efter 2025; Ökad och förbättrad tågtrafik i Europa; Progressiv flygskatt i alla EU-länder; EU:s system för handel med utsläppsrätter (EU ETS) ska reformeras.

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti i relation till regional politik?

Vänsterpartiet anser att EU:s regional- och sammanhållningspolitik är idag alltför ineffektiv och vi vill hellre se att Sverige får mer makt och resurser för egna satsningar för klimat och sammanhållning.

Hur planerar ni att arbeta med dessa frågor inom EU?

Vänsterpartiet kommer att arbeta för att de nya regelverken för alla strukturfonderna i ökad utsträckning styr satsningarna till att skapa mer jämlika, jämställda, tillgängliga och miljövänliga samhällen.

Sammanhållningspolitik och transportinfrastruktur är två av de högst prioriterade frågorna i Västernorrland och Jämtland Härjedalen – Vad tycker ni att EU bör sträva efter inom dessa frågor?

Det gäller kraven om förbud för nya fossilbilar till 2025 och att verka för att EU:s utsläppshandelssystem skärps väsentligt. Vänsterpartiet vill ha reformer för billigare kollektivtrafik, utökade möjligheter för kommuner att besluta om trängselskatter, vägslitagebeskattning av den tunga trafiken motsvarande kostnaden för dess miljöbelastning, satsning på elvägar och en förstärkt bonus-malus. Vi vill även se miljökompensation för järnvägen och investeringar i både befintliga järnvägar och nya lånefinansierade stambanor för höghastighetståg.

Vi ser sällan svenska parlamentariker i utskotten för regional utveckling (REGI) eller jordbruk och landsbygdens utveckling (AGRI) trots att 60% av EU:s budget går till jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken – Hur tänker ni kring detta? Hur resonerar ni kring val av parlamentariska utskott i Europaparlamentet?

Vänsterpartiet är motståndare till EU:s överdimensionerade budget och kräver kraftiga nedskärningar. Den medför ett enormt slöseri med pengar. I november 2017 antogs nästa årsbudget som uppgår till 1,758 miljarder kronor. Jordbrukspolitiken är ett tydligt exempel på slöseri och vansinne. Sammanhållningsfonderna är ett annat exempel, där det förekommer mycket fusk. Regionalpolitisk utveckling skulle ske bättre på nationell nivå. Om Sverige själva kan besluta om hur jordbrukspolitiken och anslagen ska fördelas ökar möjligheterna att kunna satsa på småskalighet och ekologiskt. Av den anledningen vill vi inte heller sitta i de utskotten men helst i Arbetsmarknad och sociala frågor, Medborgerliga rättigheter och inrikes frågor, Miljö, hälsa och motsäkerhet.

Inför den nästkommande fleråriga budgetramen för åren 2021 – 2027 är Kommissionen, Parlamentet och Rådet alla eniga om att medel från ERUF och Sammanhållningsfonden inte bör stödja flygplatsinfrastruktur, med undantag för de yttre randområdena. Ett sådant undantag inkluderar inte Västernorrland och Jämtland Härjedalen trots att investeringar i flygplatsinfrastruktur fortsätter att spela en betydelsefull roll för regionernas utveckling i relation till sina speciella förutsättningar

som nordliga glesbefolkade områden – Vad tycker ni om att använda regionalfonder för att investera i flygplatser i Norrland?

Vi anser också att vårt flygresande bör minska och stödjer kravet om att avveckla subventioner till flyget, men av regionalpolitiska skäl kommer vi stötta vissa strategiska flygplatser.

Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) har som mål att stärka ekonomisk och social sammanhållning i den Europeiska unionen. För att nå högre effekt kräver regelverken för fonden att medlen fokuseras på ett begränsat antal prioriterade områden. Detta går under begreppet "tematisk koncentration". Region Västernorrland och Jämtland Härjedalen har tidigare spenderat cirka 40% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband, något som möjliggjorts tack vare att extraallokeringen till de nordliga glesbefolkade områdena undantagits från tematisk koncentration. I det nya förslaget för ERUF kan våra regioner endast lägga 15% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband inom ramverket för tematisk koncentration – Hur kan man kompensera för denna minskning i regionalfondsmedel till transport- och bredbandsinfrastruktur?

-

I och med Storbritanniens utträde ur EU finns det en möjlighet för att den nya EU-budgeten kommer att minska, bland annat inom sammanhållningspolitiken och jordbrukspolitiken – hur kan Sverige kompensera för en potentiell minskning av EU-budgeten inom dessa områden?

Hur ser ni och ert parti på möjligheten till ökade EU investeringar i transportinfrastruktur i Sverige och över

*"Vänsterpartiet vill att Sverige ska ha ett nytt medlemsavtal där vi inte längre ingår i EU:s gemensamma jordbrukspolitik. Då skulle vi kunna stödja svenska lantbrukare och gynna ett ekologiskt hållbart jordbruk"-
Vänsterpartiet*

Källa: Enkätundersökning, Mid Sweden European Office

landsgränserna, som t ex transportinfrastruktur som länkar samman Norge, Sverige, och Finland?

-

Hur ska man hantera att vissa EU-länder inte följer rättsstatsprincipen?

Polen och Ungern är två tydliga exempel där högerextrema regeringar sitter vid makten. De inskränker inte bara demokratin och hotar rättsstaten, dessutom präglas deras politik av rasism, homofobi och attacker mot kvinnors rättigheter. Vänsterpartiet anser att EU sedan länge borde ha krävt att dessa länder uppfyller grundläggande demokratiska krav. Om dialog inte skulle fungera är ekonomiska sanktioner, i form av indraget EU-stöd, en nödvändig åtgärd. Vänsterpartiet stöder den progressiva oppositionen och kvinnorörelsens kamp i Polen och Ungern.

Vem vill ni se som nästa EU-kommissionär från Sverige?

Där har vi faktiskt inget namn. Jag personligen skulle kunna tänka mig Greta Thunberg – då skulle den här båten sättas på rätt köl tror jag. Sedan går det ju inte för hon är inte myndig.



Socialdemokraterna

Enkät

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti inför EU-valet?

- Grundläggande demokratiska värderingar och rättigheter i Europa.
- Fler schyssta jobb.
- En offensiv miljö- och klimatpolitik.
- Minskade klyftor och ett rättvisare Europa.
- Krafttag mot gränsöverskridande brottslighet.

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti i relation till regional politik?

Hela landet ska växa. Utvecklingspotentialen i alla delar av Sverige ska tas tillvara genom att de lokala förutsättningarna stärks och de unika möjligheterna i varje geografiskt område främjas. För att vi ska klara av att pressa tillbaka arbetslösheten krävs det en modern och aktiv regional tillväxtpolitik för hela landet. Statens insatser ska vara inriktade på att regionerna ska få möjlighet att växa och utvecklas efter sina skilda förutsättningar, såväl i storstäder som på landsbygden. Åtgärder som förbättrat stöd till näringslivsutveckling, fungerande regional arbetskraftsförsörjning, tillgång till offentlig och kommersiell service liksom riskkapital och investeringar i kommunikationer, infrastruktur och innovationer är alla väsentliga inslag i en kraftfull regional tillväxtpolitik.

Genom samverkan kring innovationer, näringspolitik och arbetsmarknadspolitik maximeras tillväxtpotentialen på regional nivå. Genom samverkan mellan Universitet och Högskolor, näringslivet, kommuner, regioner och civilsamhället tar vi tillvara hela den tillväxtpotential som finns lokalt/regionalt. Vi vill utveckla modeller för strategisk samverkan inom områden där Sverige har stor utvecklingspotential och stärka statens

och regionernas roll och ansvar för fler innovationer och nya jobb. För att åstadkomma dessa saker måste vi nyttja alla tillgängliga medel - inklusive EU:s strukturfonder.

”Statens insatser ska vara inriktade på att regionerna ska få möjlighet att växa och utvecklas efter sina skilda förutsättningar, såväl i storstäder som på landsbygden” – Socialdemokraterna

Hur planerar ni att arbeta med dessa frågor inom EU?

Källa: Enkätundersökning, Mid Sweden European Office

Oavsett om vi kommer ha en ledamot i utskottet eller inte så kommer vi följa det regionalpolitiska utskottet noga och försöka få stöd för våra prioriteringar av vår politiska grupp.

Sammanhållningspolitik och transportinfrastruktur är två av de högst prioriterade frågorna i Västernorrland och Jämtland Härjedalen – Vad tycker ni att EU bör sträva efter inom dessa frågor?

För oss socialdemokrater är sammanhållningspolitiken och transportinfrastruktur sammankopplade. Transporter är förenat med klimatomställningen och en levande landsbygd. Vi vill att EU:s medfinansiering av infrastruktur ska gå till grönare transportalternativ, exempelvis järnväg. Vi tycker det är viktigt att EU arbetar vidare med att koppla samman järnväg runt om i EU. Vi vill göra det enklare som resenär att välja tåget istället för flyget och även att mer godstransporter ska fraktas via järnväg istället för väg. Där är arbetet med Transeuropeiska Transport Nätverket (TEN-T) och Fonden för ett Sammanlänkat Europa (CEF) viktiga för oss. Vi är den enda svenska parti som arbetat med och drivit frågan om att inkludera järnvägen längst Norrlandskusten, den Botniska korridoren där Nya Ostkustbanan ingår, och andra järnvägssträckor i Sverige i revideringen av CEF-förordningen på listan över sträckor som kan ansöka om EU-medfinansiering.

Vi värnar en sammanhållningspolitik som omfattar hela EU och alla Europas regioner. Sammanhållningspolitiken ska vara en långsiktig politik som syftar till att stödja regionernas tillväxt, konkurrenskraft och sysselsättning. Det främjar Europas konkurrenskraft och bidrar till att minska utvecklingskillnaderna mellan EU:s regioner. Socialdemokraterna vill fortsätta stödja ett bra regionalstöd och strukturfonder som

bidrar till regional utveckling runt om i Europa. Stödet bidrar till att stimulera utvecklingen i ekonomiskt och socialt utsatta regioner och skapar möjligheter att även i mer välbärgade regioner genomföra viktiga och nyskapande projekt som inte hade fått plats i de nationella programmen. Vi vill se att det framtida regionalstödet får en tydligare större inriktning på klimat och innovation. Det är viktigt med ett grönare Europa som också ligger i framkant när det gäller den digitala utvecklingen.

Vi ser sällan svenska parlamentariker i utskotten för regional utveckling (REGI) eller jordbruk och landsbygdens utveckling (AGRI) trots att 60% av EU:s budget går till jordbrukspolitik och sammanhållningspolitiken – Hur tänker ni kring detta? Hur resonerar ni kring val av parlamentariska utskott i Europaparlamentet?

Vår delegation har haft en ordinarie ledamot i det regionalpolitiska utskottet under den gångna mandatperioden (Jens Nilsson och därefter Aleksander Gabelic). Vilka utskott vi kommer att sitta i under kommande mandatperioden kommer bestämmas i förhandlingar inom vår politiska grupp, tillsammans med övriga uppdrag. Hur stor andel medel från EU:s budget som ett utskott har hand om kommer vara en faktor som vi tar med beräkningen.

Inför den nästkommande fleråriga budgetramen för åren 2021 – 2027 är Kommissionen, Parlamentet och Rådet alla eniga om att medel från ERUF och Sammanhållningsfonden inte bör stödja flygplatsinfrastruktur, med undantag för de yttre randområdena. Ett sådant undantag inkluderar inte Västernorrland och Jämtland Härjedalen trots att investeringar i flygplatsinfrastruktur fortsätter att spela en betydelsefull roll för regionernas utveckling i relation till sina speciella förutsättningar som nordliga glesbefolkade områden – Vad tycker ni om att använda regionalfonder för att investera i flygplatser i Norrland?

En del av Sammanhållningsfonden har placerats inom ramen för Fonden för ett Sammanlänkat Europa (CEF) inför kommande programperioden. Motiveringen där är att transportinfrastruktur är viktiga investeringar. Inom Transeuropeiska Transport Nätverket (TEN-T) finns även nu ett nytt område gällande militär rörlighet, där investeringar i regionala flygplatser skulle kunna vara möjligt om det finns ett civilt och militärt användningsområde.

Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) har som mål att stärka ekonomisk och social sammanhållning i den Europeiska unionen. För att nå högre effekt kräver

regulverken för fonden att medlen fokuseras på ett begränsat antal prioriterade områden. Detta går under begreppet "tematisk koncentration". Region Västernorrland och Jämtland Härjedalen har tidigare spenderat cirka 40% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband, något som möjliggjorts tack vare att extraallokeringen till de nordliga glesbefolkade områdena undantagits från tematisk koncentration. I det nya förslaget för ERUF kan våra regioner endast lägga 15% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband inom ramverket för tematisk koncentration – Hur kan man kompensera för denna minskning i regionalfondsmedel till transport- och bredbandsinfrastruktur?

Det är beklagligt extraallokeringen till de nordliga glesbefolkade områdena inte undantagits från krav på tematisk koncentration i kommissionens och parlamentets första förslag till nya regler. En del av Sammanhållningsfonden har placerats inom ramen för Fonden för ett Sammanlänkat Europa (CEF) inför kommande programperioden. Motiveringen där är att transportinfrastruktur är viktiga investeringar. Där finns öronmärkta pengar de första åren till regioner med särskilda förutsättningar och då skulle det finnas möjlighet till infrastrukturinvesteringar även i svenska glesbefolkade regioner.

I och med Storbritanniens utträde ur EU finns det en möjlighet för att den nya EU-budgeten kommer att minska, bland annat inom sammanhållningspolitiken och jordbrukspolitiken – hur kan Sverige kompensera för en potentiell minskning av EU-budgeten inom dessa områden?

Svar: Snarare är det så att om budgeten inte minskar som en följd av Storbritanniens utträde, så skulle Sveriges avgift behöva öka, eftersom Sverige är nettobetalar. Det skulle innebära att vi får mindre resurser att fördela på nationell nivå.

Hur ser ni och ert parti på möjligheten till ökade EU investeringar i transportinfrastruktur i Sverige och över landsgränserna, som t ex transportinfrastruktur som länkar samman Norge, Sverige, och Finland?

Vi är mycket glada att Botniska Korridoren, järnvägssträckan längst med Norrlandskusten och där Nya Ostkustbanan ingår, och över till Finland, har möjlighet att ansöka om EU-medfinansiering från CEF den kommande programperioden. Det är ett arbete som vi socialdemokrater har arbetat för under flera mandatperioder och drev på nuvarande mandatperiod. Vi är också det enda svenska parti som haft en

ledamot i det regionala utskottet i Europaparlamentet både denna och förra mandatperioden, vilket gör att vi har det regionalpolitiska perspektivet med oss i vårt arbete. Vi är också det enda svenska parti som har en kandidat från Norrland på valbar plats på vår lista till Europaparlamentet. Vi har också fått med sträckan Göteborg-Oslo på listan för att kunna ansöka om EU-medfinansiering. Vi kommer att fortsätta driva dessa frågor kommande mandatperiod där andra viktiga sträckor. Vi är glada att arbetet med Midway Alignment of the Botnian Corridor är igång och hoppas på fortsatta infrastrukturinvesteringar i Norrland.

Hur ska man hantera att vissa EU-länder inte följer rättsstatsprincipen?

Vi stöder lagförslaget om att man ska kunna dra in EU-medel från medlemsstater där det finns systematiska brister vad gäller rättsstaten. Detta är en förutsättning för att EU:s medel ska användas effektivt och gå till rätt saker. Vi vill även inrätta en mekanism för en bredare granskning av demokrati, rättsstat och mänskliga rättigheter. Denna kommer förhoppningsvis kunna göra det möjligt att agera innan rättsstaten hotas, som i exempelvis Ungern.

Vem vill ni se som nästa EU-kommissionär från Sverige?

Svar: Vi driver frågan om en jämställd kommission med minst 40 procent kvinnliga kommissionärer (idag är 9 av 28 kommissionärer



Miljöpartiet de gröna

Enkät

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti inför EU-valet?

- Klimatet kan inte vänta. Det är oerhört viktigt att utsläppen minskar i den takt som behövs för att nå klimatmålen i Parisavtalet. Alla länder måste bidra. Miljöpartiet vill införa en bindande utsläppsbudget för EU med krav på årliga minskningar av utsläppen för unionen men också för varje enskilt land. Vi behöver samma ordning och reda för klimatet som för ekonomin. De långsiktiga målen måste kompletteras med åtgärder som får konsekvenser här och nu. Vi vill också inrätta en klimatlag på EU-nivå.
- Det ska vara lätt att resa klimatsmart. Tåget ska bli ett snabbare, smidigare och billigare alternativ. Vi vill ha nattåg till Europa och knyta samman EU med snabbtåg. Vi vill att flygbränsle ska beskattas med både energi- och koldioxidskatt, på motsvarande sätt som andra drivmedel.
- Demokrati och mänskliga rättigheter. EU är en union som bygger på värden och mänskliga rättigheter. Dessa värden måste respekteras för att EU ska hålla ihop. Samtidigt ser vi att allt fler segrar som vi tidigare tagit för givet blir till frontlinjer. I länder som Ungern och Polen nedmonteras rättsstaten, utrymmet för medierna krymper och rättsväsendets oberoende kan ifrågasättas. EU behöver en stark grön röst som försvarar mänskliga rättigheter. I parlamentet kommer vi alltid att försvara de mänskliga rättigheterna som finns i EU:s stadgar. Länder som inte spelar enligt de gemensamma spelreglerna ska ha kännbara straff. Vi kommer också driva frågor som ett ökat skydd för hbtq-personers rättigheter, kraftfullare anti-diskrimineringslagar och ett starkare skydd mot sexuella trakasserier.

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti i relation till regional politik?

Hur morgondagens regionalpolitik utformas är av stor vikt för Miljöpartiet. Vi har under mandatperioden försökt forma dessa fonder så att de bidrar till den gröna omställningen (såsom hållbara transporter, innovation och biologisk mångfald) och vi ser det som problematiskt att EU:s budget fortfarande finansierar den fossila ekonomin. Regionalfonderna är ett av de verktygen som behöver hjälpa snarare än stjälpa den omställningen som är ett måste för att möta klimathotet. Det är viktigt att den regionala politiken fortsatt omfattar hela EU.

Hur planerar ni att arbeta med dessa frågor inom EU?

I de utskott vi inte haft ledamöter i under mandatperioden har vi nära dialog med våra gröna kollegor kring förhandlingsbordet. De regionala frågorna är också integrerade i flera av de politikområden som vi under mandatperioden förhandlat, exempelvis transportpolitiken och forsknings- och innovationspolitiken.

Sammanhållningspolitik och transportinfrastruktur är två av de högst prioriterade frågorna i Västernorrland och Jämtland Härjedalen – Vad tycker ni att EU bör sträva efter inom dessa frågor?

Sammanhållning: I nästkommande sjuårsperiod för sammanhållningspolitiken bör fonderna klimatsäkras tydligare. Pengar som spenderas genom exempelvis regionalfonden bör inte kunna användas till klimatskadlig verksamhet. Merparten av pengarna för infrastruktur bör således spenderas på järnväg snarare än motorvägar. Subventioner till fossila bränslen bör inte vara ett alternativ.

Transport: Miljöpartiet vill göra det enkelt att ta tåget i hela Europa. EU ska tillsammans med medlemsländerna investera i snabbtåg mellan de större städerna och i underhåll av järnvägen. Vi vill ändra lagstiftningen så att biljettbokning blir enkelt och tidtabeller blir tillgängliga, ungefär som flyget fungerar i dag.

Vi vill att EU ska skärpa gränserna för hur mycket nya bilar får släppa ut. Alla nya bilar från 2030 ska kunna drivas med el eller förnybara drivmedel. EU ska investera i förnybara drivmedel och laddstolpar, och fasa ut subventioner till fossil energi.

Vi ser sällan svenska parlamentariker i utskotten för regional utveckling (REGI) eller jordbruk och landsbygdens utveckling (AGRI) trots att 60% av EU:s budget går till jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken – Hur tänker ni kring detta? Hur resonerar ni kring val av parlamentariska utskott i Europaparlamentet?

Tyvär kan inte varje parti täcka alla utskott men vi arbetar inte ensamma utan med alla andra miljöpartistiska ledamöter från övriga EU i den gröna politiska gruppen och tillsammans täcker vi alla utskott vilket innebär att alla frågor följs av en grön ledamot men inte nödvändigtvis en svensk. Miljöpartiets ledamöter kommer i första hand arbeta för att få plats i så många av de utskott som är viktiga för våra prioriterade frågor som möjligt, utskotten för miljö och livsmedelssäkerhet, transport, energi, jordbruk och medborgerliga fri- och rättigheter.

Inför den nästkommande fleråriga budgetramen för åren 2021 – 2027 är Kommissionen, Parlamentet och Rådet alla eniga om att medel från ERUF och Sammanhållningsfonden inte bör stödja flygplatsinfrastruktur, med undantag för de yttre randområdena. Ett sådant undantag inkluderar inte Västernorrland och Jämtland Härjedalen trots att investeringar i flygplatsinfrastruktur fortsätter att spela en betydelsefull roll för regionernas utveckling i relation till sina speciella förutsättningar som nordliga glesbefolkade områden – Vad tycker ni om att använda regionalfonder för att investera i flygplatser i Norrland?

Flyget kommer att vara centralt för hela norra Sverige även i framtiden och det är upp till lokala politiska företrädare och deras invånare att avgöra om de vill ha en flygplats i sin stad eller inte men vi tycker inte att EU:s fonder ska gå till ytterligare utbyggnad av flygplatsinfrastruktur utan hållbara transportalternativ som tåg. Detta skulle stärka den nödvändiga omställningen i hela landet inklusive Norrland. Vi vill att vidare att staten i samråd med berörda parter, kommuner och företag, ska stödja och underlätta en sådan omställning.

Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) har som mål att stärka ekonomisk och social sammanhållning i den Europeiska unionen. För att nå högre effekt kräver regelverken för fonden att medlen fokuseras på ett begränsat antal prioriterade områden. Detta går under begreppet "tematisk koncentration". Region Västernorrland och Jämtland Härjedalen har tidigare spenderat cirka 40% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband, något som möjliggjorts tack vare att extraallokeringen till de nordliga glesbefolkade områdena undantagits från tematisk koncentration. I det nya förslaget för ERUF kan våra regioner endast lägga 15% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband inom ramverket för tematisk koncentration – Hur kan man kompensera för denna minskning i regionalfondsmedel till transport- och bredbandsinfrastruktur?

Både i Sverige och i EU driver Miljöpartiet att satsningar på underhåll och utbyggnad av järnvägen ska öka. Tågen ska gå i tid och vara ett verkligt alternativ till flyget.

I regering har Miljöpartiet infört en statlig garanti som ska ge alla tillgång till internet. Stödet betyder att inget hushåll eller företag ska behöva betala mer än 5000 kr för få en uppkoppling till internet som gör det möjligt att delta i samhället på ett fungerande sätt.

I och med Storbritanniens utträde ur EU finns det en möjlighet för att den nya EU-budgeten kommer att minska, bland annat inom sammanhållningspolitiken och jordbrukspolitiken – hur kan Sverige kompensera för en potentiell minskning av EU-budgeten inom dessa områden?

Sveriges bidrag till EU:s budget är ett av de högsta och bör inte höjas. Eftersom inget av EU:s medlemsländer vill öka sin medlemsavgift bör andra inkomstkällor för unionen utredas. Miljöstörande avgifter på EU-nivå kan vara ett sådant alternativ. Detta ger både positiva miljöeffekter och gör det möjligt att sänka medlemsavgiften för

De gemensamma fonderna ska vara redskap för att minska skillnader och ojämlikheter inom EU med hänsyn till regionala förutsättningar samt främja en levande landsbygd och klimatomställningen – Miljöpartiet

Källa: Enkätundersökning, Mid Sweden European Office

maj 2018 ett förslag på hur ett system där EU tar in pengar som inte kommer från medlemsstaternas statsbudgetar, borde utformas. Här utreds bland annat en plastskatt, och delar av intäkterna från utsläppshandel som möjliga inkomstkällor för unionen i framtiden.

Sammanhållningspolitiken: En stark sammanhållningspolitik är idag allt viktigare med de utmaningar som EU möter. EU:s regional- och sammanhållningspolitik kan spela en viktig roll när ökade klyftor och nationalistiska strömningar hotar EU:s framtid. De gemensamma fonderna ska vara redskap för att minska skillnader och ojämlikheter inom EU med hänsyn till regionala förutsättningar samt främja en levande landsbygd och klimatomställningen. Investeringar i den gröna omställningen kommer skapa fler jobb och hållbara investeringar på landsbygden.

unionens medlemmar. Miljöpartiet är positiva till att en plastavgift kan vara en startpunkt. En plastavgift på europeisk nivå ger också större miljöeffekter än om den införs nationellt. Kommissionen presenterade i

För att kompensera för en potentiell minskning av EU-budgeten inom detta område så skulle Sverige och EU bland annat kunna se över nivån för medfinansiering. Detta skulle också kunna bidra till att öka det regionala och nationella ägarskapet till projekten för att förstärka dess relevans och bidrag till den långsiktiga utvecklingen.

Jordbruk: Vår huvudfokus är att styra om Sveriges och EU:s jordbruk mot ökad miljönytta och ekologi, matsäkerhet och lokalt producerad mat. Detta skulle också öka självförsörjningsgraden vilket är viktigt för att förebygga och skydda mot kriser och extremväder. Vi vill göra allt vi kan för att hjälpa bönderna i denna omställning, och det krävs många typer av åtgärder. För att gynna lokalt producerad mat i Sverige och i hela EU vill vi också förenkla reglerna för upphandling. Detta skulle gynna svensk och lokal jordbruksproduktion. Genom att styra om EU:s jordbruksstöd så att en bonde kan få ersättning för den miljönytta som levereras och, inte bara för arbete och inkomstbortfall, stöttar vi bönderna i deras arbete mot ett mer hållbart jordbruk. Miljöpartiet var pådrivande för att regeringen ökade stödet till lantbruket efter torkan förra sommaren.

En omställning av EU:s jordbrukspolitik till ökad klimat- och miljönytta och en levande landsbygd innebär att vissa stöd för bönder i norra Sverige kommer att öka och att det minskar där det redan är lönsamt att driva jordbruk. Vi behöver se en politik som stärker lantbruket i hela landet vilket regeringens bondepaket har till syfte och även EU:s jordbrukspolitik måste fokuseras på en levande landsbygd inom hela EU där klimat- och miljönyttan är hög.

Även konkurrensvillkoren är avgörande för svenska bönder som oftast håller en högre djurvälstånd än EU-genomsnittet. En aspekt på detta är antibiotikaanvändningen. Miljöpartiet vill införa en skatt på importerat kött där mycket antibiotika använts i djurhållningen. Det skulle göra att svenskt kött med hårda antibiotikakrav blir mer konkurrenskraftigt.

Hur ser ni och ert parti på möjligheten till ökade EU investeringar i transportinfrastruktur i Sverige och över landsgränserna, som t ex transportinfrastruktur som länkar samman Norge, Sverige, och Finland?

Vi tycker detta är prioriterat och har ett tydligt europeiskt mervärde. De europeiska fonderna ska framförallt satsa på projekt som binder samman ländernas infrastruktur

med målet att ha ett sammanhållet transportnät till 2030 i enlighet med TEN-T ramverket.

Hur ska man hantera att vissa EU-länder inte följer rättsstatsprincipen?

Stater som vägrar följa gemensamma principer om demokrati, rättsstat, mänskliga rättigheter och skydd för minoriteter ska snabbt kunna få stöden från EU minskade eller indragna. En tvingande stödmekanism skulle innebära att EU får befogenhet att flytta medel från medlemsstater som inte uppfyller grundläggande demokratiska principer.

Vem vill ni se som nästa EU-kommissionär från Sverige?

Vi vill att det ska vara en kvinna med fokus på klimatpolitik och med starka demokratiska värderingar.



Enkät

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti inför EU-valet?

Demokrati och frihet: Centerpartiet tar kampen för våra grundläggande värderingar, mot högerpopulism och för medmänsklighet. Vi menar att demokrati, mänskliga rättigheter, miljöansvar och marknadsekonomi är vägen framåt. När auktoritära, nationalistiska och populistiska krafter sveper över Europa kommer Centerpartiet visa att en annan väg är möjlig. Vi vill se ett medmänskligt EU som tar gemensamt ansvar för att på ett bättre och säkrare sätt hjälpa människor på flykt.

Miljö- och klimat: Centerpartiet vill höja klimatmålen och sänka utsläppen. Vi vill öka satsningarna på forskning om grön teknik. Och vi vill fortsätta arbetet för att minska antibiotikaresistensen, en giffri vardag, bättre djurvälstånd och mindre skräp och plaster i hav och vattendrag.

Djurvälstånd och säker mat: Vi måste göra livsmedelsproduktionen mer hållbar och säkerställa att kraven på djurvälstånd efterlevs och höjs till svensk standard. I dag varierar såväl användandet av antibiotika som djurhållningen mycket inom EU. Vi vill ställa tuffare krav på djurvälstånd, något som också skulle öka svenska bönders konkurrenskraft.

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti i relation till regional politik?

Ska vi kunna stärka alla delar av EU och hela Sverige så hör de olika politikområdena tätt samman. För oss är det givetvis viktigt att se till att utveckla transportsektorn för att minska utsläppen och underlätta klimatsmarta transporter. Till det hör också tillgången till förnybara drivmedel och elektrifiering samt järnvägsinvesteringar. Men det är också viktigt att trygga tillgången till hållbar, sund och säker mat. Det kräver i sin tur en ökad konkurrenskraft i de gröna näringarna. Sverige måste också utifrån EU-gemensamma

regelverk använda de verktyg vi har nationellt för att stärka alla delar av landet och lägga grunden för jobb och företagande i hela Sverige.

Hur planerar ni att arbeta med dessa frågor inom EU?

För Centerpartiet är det centralt att driva på för en politik som ger alla delar av EU och hela Sverige möjligheter att vara med och bidra till jobb och tillväxt. Då är det också viktigt att se till så att arbetet på EU-nivå går framåt. Vi har varit väldigt aktiva i dessa frågor och det kommer vi fortsätta vara.

Socialfonden och regionalfonden, som är avgörande delar av EU:s sammanhållningspolitik, bidrar till landsbygdsutveckling och möjliggör satsningar på små företag. Det är viktigt att fördelningen av dessa stöd sker regionalt. Medborgare i hela EU måste kunna se att samarbetet innebär fördelar för dem. Resurser som kanaliseras via sammanhållningspolitiken medfinansierar exempelvis infrastruktur för kollektivtrafik i olika delar av unionen. Och med en välfungerande jordbruks- och sammanhållningspolitik kan hela EU hålla ihop och gemensamt skapa säkrare och sundare mat, en ökad grön tillväxt och en bättre djurvälstånd. Satsningar som exempelvis görs inom klimatpolitiken kan också spela stor roll för lands- och glesbygd.

Sammanhållningspolitik och transportinfrastruktur är två av de högst prioriterade frågorna i Västernorrland och Jämtland Härjedalen – Vad tycker ni att EU bör sträva efter inom dessa frågor?

Sammanhållningspolitiken är viktig för att vi ska kunna se utveckling i alla delar av unionen. Vi vill särskilt använda dessa medel för att hela samhället ska vara med i den gröna omställning vi behöver göra för att klara klimatutmaningen. Detta kan också ge dubbel nytta då stora delar av de råvaror och produkter vi behöver för att sänka utsläppen kommer komma från regioner som mest kan gynnas av sammanhållningspolitiken.

Vi bör inom EU sträva efter att det fjärde järnvägspaketet faktiskt implementeras de kommande åren – det kommer vara helt avgörande för att öka och förbättra den gränsöverskridande tågtrafiken och för att få fler aktörer som erbjuder resmöjligheter för människor över landsgränserna i Europa. Mer järnvägstrafik kommer ge fler resmöjligheter för människor – och lägre priser. Vi vill också se ett stort fokus på att minska utsläppen från transportsektorn och då kommer investeringar och

prioriteringar när det kommer till infrastruktur för elektrifierade transporter och fossilfria drivmedel vara väldigt viktiga.

Vi ser sällan svenska parlamentariker i utskotten för regional utveckling (REGI) eller jordbruk och landsbygdens utveckling (AGRI) trots att 60% av EU:s budget går till jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken – Hur tänker ni kring detta? Hur resonerar ni kring val av parlamentariska utskott i Europaparlamentet?

Vilka utskott och hur många som Centerpartiet tar plats i beror naturligtvis på valresultatet. I dag sitter vi i jordbruksutskottet (AGRI), industriutskottet (ITRE) och miljöutskottet (ENVI), och vi behåller gärna våra platser i dessa utskott samtidigt som vi gärna ser att vi kan ta plats i fler. Tilläggas kan att vi är det enda svenska partiet som suttit kvar i jordbruksutskottet hela mandatperioden där vi bland annat lagt mycket tid på att förbättra förslagen om den nya jordbrukspolitiken som bland annat innehåller Landsbygdsprogrammet.

Inför den nästkommande fleråriga budgetramen för åren 2021 – 2027 är Kommissionen, Parlamentet och Rådet alla eniga om att medel från ERUF och Sammanhållningsfonden inte bör stödja flygplatsinfrastruktur, med undantag för de yttre randområdena. Ett sådant undantag inkluderar inte Västernorrland och Jämtland Härjedalen trots att investeringar i flygplatsinfrastruktur fortsätter att spela en betydelsefull roll för regionernas utveckling i relation till sina speciella förutsättningar som nordliga glesbefolkade områden – Vad tycker ni om att använda regionalfonder för att investera i flygplatser i Norrland?

Flygplatser i Sveriges glest befolkade delar är viktiga för regional tillväxt och medel från regionalfonderna ska användas för att säkra en hållbar ekonomisk tillväxt. I det sammanhanget är det viktigt att man bland annat kan göra satsningar för att minska utsläppen från flyget, exempelvis genom att investera anläggningar för biodrivmedel.

Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) har som mål att stärka ekonomisk och social sammanhållning i den Europeiska unionen. För att nå högre effekt kräver regelverken för fonden att

”Flygplatser i Sveriges glest befolkade delar är viktiga för regional tillväxt och medel från regionalfonderna ska användas för att säkra en hållbar ekonomisk tillväxt” – Centerpartiet

Källa: Enkätundersökning, Mid Sweden European Office

medlen fokuseras på ett begränsat antal prioriterade områden. Detta går under begreppet "tematisk koncentration". Region Västernorrland och Jämtland Härjedalen har tidigare spenderat cirka 40% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband, något som möjliggjorts tack vare att extraallokeringen till de nordliga glesbefolkade områdena undantagits från tematisk koncentration. I det nya förslaget för ERUF kan våra regioner endast lägga 15% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband inom ramverket för tematisk koncentration – Hur kan man kompensera för denna minskning i regionalfondsmedel till transport- och bredbandsinfrastruktur?

Centerpartiet förespråkar att de insatser som sker inom EU-finansierade fonder ska kunna anpassas till lokala förhållanden och vi ser gärna större flexibilitet här i de fortsatta förhandlingarna på EU-nivå. Alternativa finansieringslösningar när det kommer till transportinfrastruktur kan exempelvis vara i form av OPS (offentlig-privat samverkan) men vi ser också att resultatet av förhandlingarna kommer att behöva analyseras, bland annat för att se hur nationell implementering kan kompensera på lämpligt sätt.

I och med Storbritanniens utträde ur EU finns det en möjlighet för att den nya EU-budgeten kommer att minska, bland annat inom sammanhållningspolitiken och jordbrukspolitiken – hur kan Sverige kompensera för en potentiell minskning av EU-budgeten inom dessa områden?

Vad slutresultaten blir vet vi inte då förhandlingarna fortfarande pågår. Av allt att döma kommer medlemsstaterna ges större inflytande över jordbrukspolitiken, och det är viktigt att Sverige tar tillvara dessa möjligheter för att stärka svenska bönders konkurrenskraft. Samtidigt har det hela tiden varit viktigt för Centerpartiet att det inte ensidigt är lantbrukarna som ska betala för britternas utträde ur EU.

För Centerpartiet är det viktigt att de gröna näringarnas konkurrenskraft kan stärkas. Sverige behöver öka produktionen av såväl mat som skogsråvara. Då måste vi titta både på skatteregler och lagstiftning, men också se till att begränsa regelkrånglet och byråkratin för de svenska lantbruksföretagen.

Hur ser ni och ert parti på möjligheten till ökade EU investeringar i transportinfrastruktur i Sverige och över landsgränserna, som t ex transportinfrastruktur som länkar samman Norge, Sverige, och Finland?

Centerpartiet är positiva till detta. Det är viktigt och prioriterat att stärka den gränsöverskridande infrastrukturen till våra grannländer.

Hur ska man hantera att vissa EU-länder inte följer rättsstatsprincipen?

Att bryta mot grundläggande principer och fördrag ska vara förenat med ekonomiska konsekvenser, och vi vill sätta ett demokratilås på EU:s budget. Om ett land trots upprepade påtryckningar från EU:s sida fortsätter att montera ner rättsstaten och bryta mot fördraget bör kommissionen och övriga EU-länder givetvis gå vidare med de åtgärder som är inskrivna i EU:s fördrag. Något som exempelvis kan leda till att ett land mister sin rösträtt i rådet.

Vem vill ni se som nästa EU-kommissionär från Sverige?

Det är inget som vi i dagsläget har tagit ställning till.



Liberalerna

Enkät

Vilka frågor är viktigast för er och ert parti i relation till regional politik?

För ett konkurrenskraftigt EU krävs att alla delar av unionen växer ekonomiskt. Det är dock inte bidrag som skapar tillväxt och välstånd i Europa, utan framför allt en effektiv inre marknad, investeringar och ett gott innovations- och företagsklimat. Regional-, social- och landsbygdsfonderna måste minskas och slås ihop för att nå bättre effektivitet och samordningsvinster. Det är viktigt att övergången från stöd till regionfonder för riskvilligt kapital utvecklas vidare och att regionalpolitiken inte finansierar åtgärder som motverkar målsättningarna i klimatavtalet från Paris. Vi anser att regionalstöden ska kunna utgå direkt till den regionala och lokala nivån. Det bör även vara möjligt att betala ut stöd direkt till exempelvis organisationer som är verksamma i civilsamhället och som driver verksamhet i linje med målen för fonderna.

"Regional-, social- och landsbygdsfonderna måste minskas och slås ihop för att nå bättre effektivitet och samordningsvinster." – Liberalerna

Källa: Enkätundersökning, Mid Sweden European Office

Hur planerar ni att arbeta med dessa frågor inom EU?

Precis som med all politik krävs att man driver frågorna både inom sin egen grupp i parlamentet, för att sedan kunna trycka på övriga grupper, och att man driver frågan på ministerrådsnivå.

Sammanhållningspolitik och transportinfrastruktur är två av de högst prioriterade frågorna i Västernorrland och Jämtland Härjedalen – Vad tycker ni att EU bör sträva efter inom dessa frågor?

Vi måste bygga samman Europas järnvägar och bygga ut de befintliga systemen. Att ge medborgarna möjligheten att välja bort flyget för att istället kunna ta ett nattåg är prioriterat. Detta kräver allt från ändrade standarder för järnväg till ett öppet och enkelt system för att boka tågbiljetter över gränserna. Liberalerna kommer arbeta hårt för att få alla nödvändiga delar på plats så snart som möjligt.

Vi ser sällan svenska parlamentariker i utskotten för regional utveckling (REGI) eller jordbruk och landsbygdens utveckling (AGRI) trots att 60% av EU:s budget går till jordbrukspolitiken och sammanhållningspolitiken – Hur tänker ni kring detta? Hur resonerar ni kring val av parlamentariska utskott i Europaparlamentet?

Vi ser gärna att våra parlamentariker sitter i utskott där de kan utöva så stor påverkan som möjligt. Det gör att vi vill sitta i utskott som behandlar frågor där vår linje inte helt ligger i linje med majoriteten av partierna i ALDE.

Inför den nästkommande fleråriga budgetramen för åren 2021 – 2027 är Kommissionen, Parlamentet och Rådet alla eniga om att medel från ERUF och Sammanhållningsfonden inte bör stödja flygplatsinfrastruktur, med undantag för de yttre randområdena. Ett sådant undantag inkluderar inte Västernorrland och Jämtland Härjedalen trots att investeringar i flygplatsinfrastruktur fortsätter att spela en betydelsefull roll för regionernas utveckling i relation till sina speciella förutsättningar som nordliga glesbefolkade områden – Vad tycker ni om att använda regionalfonder för att investera i flygplatser i Norrland?

Det är viktigt att vi inte skapar en princip där det är enkelt att kringgå kravet på att EU-stöd inte ska gå till sådant som motverkar ambitionerna i Parisavtalet. Sedan är det självklart viktigt att alla regioner i EU tillåts växa men fokus ska ligga på sådant som ligger i linje med Parisavtalet. Sedan måste det självklart vara tillåtet för nationerna själva att bygga vital infrastruktur i sina regioner.

Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) har som mål att stärka ekonomisk och social sammanhållning i den Europeiska unionen. För att nå högre effekt kräver regelverken för fonden att medlen fokuseras på ett begränsat antal prioriterade områden. Detta går under begreppet "tematisk koncentration". Region Västernorrland och Jämtland Härjedalen har tidigare spenderat cirka 40% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband, något som möjliggjorts tack vare att extraallokeringen till de nordliga glesbefolkade områdena undantagits

från tematisk koncentration. I det nya förslaget för ERUF kan våra regioner endast lägga 15% av våra regionalfondsmedel på transportinfrastruktur och bredband inom ramverket för tematisk koncentration – Hur kan man kompensera för denna minskning i regionalfondsmedel till transport- och bredbandsinfrastruktur?

Det är i grund och botten den svenska riksdagens ansvar att vi har en fullgod utveckling i hela landet, även när det rör utveckling av infrastruktur och bredband i glesbygd. Vi tror att det är bra att det är tydligt vilka områden som EU:s stöd ska gå till och att dessa områden är väl förankrade områden som skapar ett europeiskt mervärde.

I och med Storbritanniens utträde ur EU finns det en möjlighet för att den nya EU-budgeten kommer att minska, bland annat inom sammanhållningspolitiken och jordbrukspolitiken – hur kan Sverige kompensera för en potentiell minskning av EU-budgeten inom dessa områden?

Det är avgörande att dessa poster minskar för att vi ska klara av att anpassa EU:s budget till de nya förutsättningarna som kommer råda 2021–2027. Men självklart måste medlemsländerna själva se till att de har en fungerande regionalpolitik och att alla delar av länderna får ta del av ett ökat västånd och tillväxt.

Hur ser ni och ert parti på möjligheten till ökade EU investeringar i transportinfrastruktur i Sverige och över landsgränserna, som t ex transportinfrastruktur som länkar samman Norge, Sverige, och Finland?

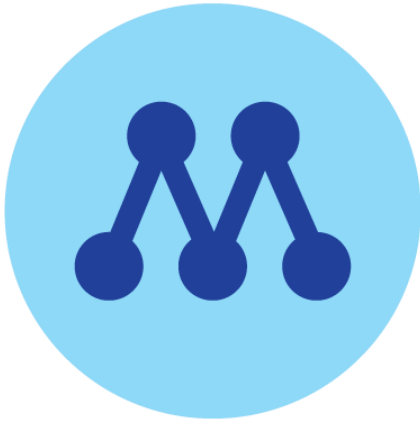
Det är avgörande att det är enkelt att ta tåget till våra grannländer om vi ska lyckas minska utsläppen från flyget. Då måste vi ju också se till att infrastrukturen tillåter och möjliggör en överflyttning från flyg till tåg.

Hur ska man hantera att vissa EU-länder inte följer rättsstatsprincipen?

Liberalerna vill att EU-kommissionen årligen ska offentliggöra rapporter om situationen för rättsstaten och de grundläggande fri- och rättigheterna i varje medlemsland. För att garantera att samtliga medlemsländer behandlas lika är det viktigt att processen bygger på objektiva kriterier och metoder. EU:s nästa långtidsbudget måste innehålla konkreta villkor för att länder ska kunna få ekonomiska bidrag. Liberalerna vill att det tydligt framgår att sammanhållningsfonder och andra stöd bara ska gå till länder som fullt ut respekterar grundläggande fri- och rättigheter och rättsstatens principer. Sverige ska inte acceptera en budget där detta inte ingår.

Vem vill ni se som nästa EU-kommissionär från Sverige?

Det finns många kompetenta kandidater. En dröm hade ju varit att se vår egen Cecilia Malmström men även den danska kommissionären Margrethe Vestager är en stark kandidat.



Moderaterna

Regionalpolitiska prioriteringar

Moderaternas vill se reformer inom EU:s regionalpolitik. I en artikel i Dagens Nyheter säger moderaternas toppkandidat och numera EU-parlamentariker Tomas Tobé att det är orimligt att Sverige "[...] ska stå för stora satsningar på infrastruktur i andra länder. Det är i grunden inte omfördelning av bidrag i EU:s länder som har byggt vår konkurrenskraft, utan det är fri företagsamhet och att riva hinder för handel." (Dagens Nyheter, <https://www.dn.se/nyheter/politik/brexit-skapar-brak-om-svenska-eu-avgiften/>). Moderaterna vill inte att EU lägger så mycket resurser på jordbruket och bidrag till individuella medlemsländer, och vill också se minskningar i strukturfonderna för att kunna investera mer av EU:s budget i områden som brottsbekämpning och miljöfrågor. Man vill också se ökade investeringar i forskning och innovation genom att omfördela pengar från jordbruks- och regionalstöden (Moderaternas valplattform 2019).

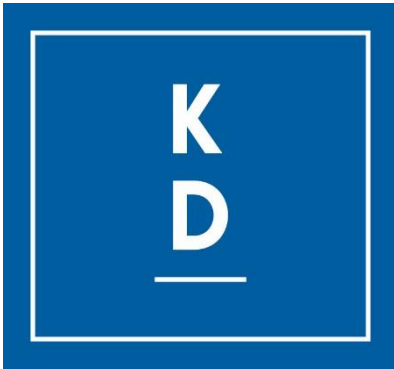
"Det viktigaste för svenskt jordbruk är att säkerställa rättvis konkurrens" –
Tomas Tobé

Källa: Nya Wermlands-Tidningen

(<https://www.nwt.se/2019/05/21/intervju-tomas-tobe-brott-i-fokus-nar-moderaterna-siktat-mot-europa/>)

I relation till EU:s jordbrukspolitik vill man förbättra lantbrukares villkor med hjälp av skattesänkningar och insatser för att minska onödigt komplex EU-reglering (SVT:s valkompass 2019). Man vill också arbeta för att säkerställa att jordbruksstöd från EU betalas ut i tid (Moderaternas valplattform 2019). "Det viktigaste för svenskt jordbruk är att säkerställa rättvis konkurrens. Vi ställer upp väldigt höga krav för svenska lantbrukare, på djurhållning bland annat. Det viktiga är att på europeisk nivå se till att de här kraven följs och skärps" säger Tomas Tobé i en intervju med Nya Wermlands-Tidningen (<https://www.nwt.se/2019/05/21/intervju-tomas-tobe-brott-i-fokus-nar-moderaterna-siktat-mot-europa/>).

I moderaternas valplattform skriver man att man vill skydda självbestämmandet av den svenska skogen. Man ser stora fördelar med ett hållbart skogsbruk i Sverige, och skogens potential som ett klimatsmart materialsstitut mot mer miljöfarliga alternativ. Moderaterna vill därför ha ett aktivt hållbart skogsbruk i Sverige (Moderaternas valplattform 2019)



Kristdemokraterna

Regionalpolitiska prioriteringar

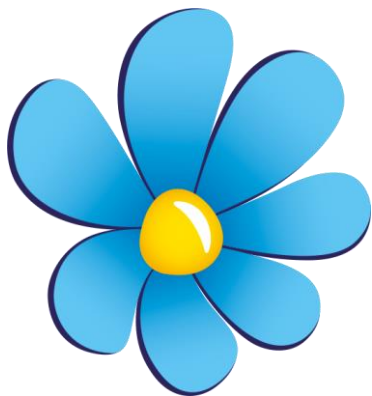
Kristdemokraterna gick till val under bannern "Make EU Lagom Again" med en valplattform som förespråkade mindre EU-inblandning bland annat välfärds- och regionalpolitiken – man vill till exempel minska ned på regionalfonderna och formatera om dem på ett sätt som lägger tydligare fokus på de fattigaste regionerna (SVT:s Valkompass 2019)

I relation till EU:s jordbrukspolitik vill Kristdemokraterna se en minskning i EU:s jordbruksbudget, tillsammans med mer konkurrensneutralitet inom Europas jordbrukssektor (SVT:s Valkompass 2019). Man vill också öka lönsamheten för lantbrukare att bedriva lantbruk på ett sätt som bidrar till den biologiska mångfalden, till exempel genom att diversifiera odlingsmarkerna (Kristdemokraternas valmanifest 2019)

"Jag tycker att man ska rätta munnen efter matsäck och prioritera om betydligt mer i budgeten. Både de stora posterna, som idag är regionpolitik och jordbrukspolitik som man kan omforma på ett helt annat sätt än vad man gör idag" – Sara Skyttedal

Källa: Dagens Nyheter: <https://www.dn.se/nyheter/politik/brexit-skapar-brak-om-svenska-eu-avgiften/>

Inom skogsbruket menar Kristdemokraterna att många politiker inom EU fått en uppfattning om att skogsbruket i sig själv är dåligt för miljön på grund av att många länder inte återplanterar vid avverkning av skog. Enligt Kristdemokraterna bidrar detta till att man på EU-nivå ofta bedriver en skogspolitik som inte tar tillvara på skogens många möjligheter. Man vill därför arbeta för att undvika detaljreglering av skogssektorn inom EU-samarbetet (Kristdemokraternas valmanifest 2019)



Sverigedemokraterna

Regionalpolitiska prioriteringar

En av de stora förändringarna i Sverigedemokraternas EU-politik är att de innan EU-valet 2019 svängde i frågan om Sveriges EU-medlemskap och vill inte längre driva frågan om ett utträde. I relation till regionalpolitik vill partiet avveckla strukturfonderna. En grund för detta ställningstagande är att man anser att satsningar inom strukturfonderna riskerar att vara till en nackdel för svenska företags konkurrenskraftighet i situationer där företag som inte tar emot finansiering genom strukturfonderna måste konkurrera med företag om finansieras med hjälp av dessa typer av EU-instrument. Vidare menar man att dessa bidrag har en negativ påverkan

"Jag vill avveckla strukturfonderna direkt." - Peter Lundgren

Källa: Expressen, 2019:

på incitament för framgångsrik handel (Sverigedemokraternas valplattform 2019).










När Peter Lundgren,

Sverigedemokraternas toppkandidat och EU-parlamentariker får frågan om det finns någon myndighet inom EU som han skulle vilja lägga ner under en debatt i TV-programmet Forum svarar han att man kan kapa mycket i infrastrukturfonderna, och att det ofta förekommer korruption inom ramen för dessa finansieringsinstrument (Forum, 2019). I Sverigedemokraternas valplattform skriver man att man även vill sätta stopp för utbyggnaden av transeuropeisk infrastruktur: "Sverigedemokraterna motsätter sig den gemensamma finansieringen då vi anser att Sverige är missgynnat i fördelningen av dessa EU-projektmedel, samt att prioriteringen av dessa projekt inte leder till reell tillväxt" (Sverigedemokraternas valplattform 2019).

Argument: Den gemensamma politiken kring jordbruk, fiskeri och landsbygdsutveckling är en av de största utgifterna för EU. Politiken är ineffektiv, har ingen koppling till produktion och bör reformeras för att tillåta mer inslag av nationella reformprogram, utan att svenska bönder och jordbrukare får minskade stöd.

Gällande jordbrukspolitiken vill Sverigedemokraterna att den ska reformeras för att bli mer effektiv. Man vill bland annat säkerställa att lantbrukare får jordbruksstöd i tid och att nationella program får spela en större roll. Sverigedemokraterna anser även att EU:s skogspolitik inte tar nog hänsyn till det svenska skogsbrukets förutsättningar och att man därför bör säkerställa att skogssektorn i Sverige sköts på nationell nivå (Sverigedemokraternas valplattform 2019).

I vilka utskott i Europaparlamentet vill ni helst vara representerade?

	AGRI	LIBE	ENVI	ITRE	EMPL	JURI	TRAN	INTA	AFET	DROI
		✓							✓	✓
		✓	✓		✓					
			✓		✓	✓				
		✓	✓	✓						
	✓		✓	✓						
		✓	✓	✓						
		✓	✓	✓						
		✓		✓	✓					
		✓					✓	✓		

Källa: SVT:s valkompass 2019

Källförteckning

Eriksson, K., Bendjelloul, J. *Brexit skapar bråk om svenska EU-avgiften*. Dagens Nyheter. 20 april 2019.

<https://www.dn.se/nyheter/politik/brexit-skapar-brak-om-svenska-eu-avgiften/>
(Hämtad 2019-06-13)

Forum, *EU-val 2019: Debatt om rättsstat och demokrati*. 2019. Sveriges Television. 16 april, 16:00. <https://www.svtplay.se/video/21907022/forum/forum-eu-val-2019-debatt-om-rattsstat-och-demokrati>. (Hämtad 2019-06-13)

Jakobson, Hanna. *Lövins kritik mot M och KD: "Märkligt att lansera kärnkraft som en huvudfråga"*. Dagens Nyheter. 16 april 2019.

<https://www.dn.se/nyheter/politik/lovins-kritik-mot-m-och-kd-markligt-att-lansera-karnkraft-som-en-huvudfraga/> (Hämtad 2019-06-13)

Kristdemokraterna. *Valmanifest 2019 – Make EU Lagom Again*.

https://kristdemokraterna.se/wp-content/uploads/2019/05/valmanifest_marg-3.pdf
(Hämtad 2019-06-13)

Lópes, Natacha. *Björk (V) vill slå undan grogrunden för högerextremismen*.

Europaportalen. 28 mars 2019. <https://www.europaportalen.se/2019/03/vill-sla-undan-grogrunden-hogerextremismen> (Hämtad 2019-06-13)

Moderaterna. *Vi gör Sverige tryggare – Valplattform Europavalet 2019*.

<https://moderaterna.se/valmanifest-0>. (Hämtad 2019-06-13)

Persson, Daniel. *Intervju Tomas Tobé: Brott i fokus när Moderaterna siktar mot Europa*.

Nya Wermlands-Tidningen. 21 maj 2019. <https://www.nwt.se/2019/05/21/intervju-tomas-tobe-brott-i-fokus-nar-moderaterna-siktar-mot-europa/>. (Hämtad 2019-06-13)

SKL. *EU påverkar lokalpolitiken*. 12 februari 2019.

<https://skl.se/demokratiledningstyrning/euinternationellt/eukommunerochregioner.401.html> (Hämtad 2019-06-13)

Svensson, Niklas. *SD-toppen överlevde bilkrasch i 160 km/h*. Expressen. 9 maj 2019.

<https://www.expressen.se/nyheter/as/sd-toppen-overlevde-bilkrasch-i-160-kmh/>.
(Hämtad 2019-06-13)

Sverigedemokraterna. Valplattform Europaparlamentsvalet 2019.

<https://sd.se/wp-content/uploads/2019/03/EU-Valplattform-2019.pdf>. (Hämtad 2019-06-13)

Sveriges Television. Valkompass EU-valet 2019. <https://valkompassen.svt.se/eu-2019/>. (Hämtad 2019-06-13)